

Шасси тракторных прицепов модель 8302 (3-осные)

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Шасси тракторных прицепов модель 8302 (3-осные)

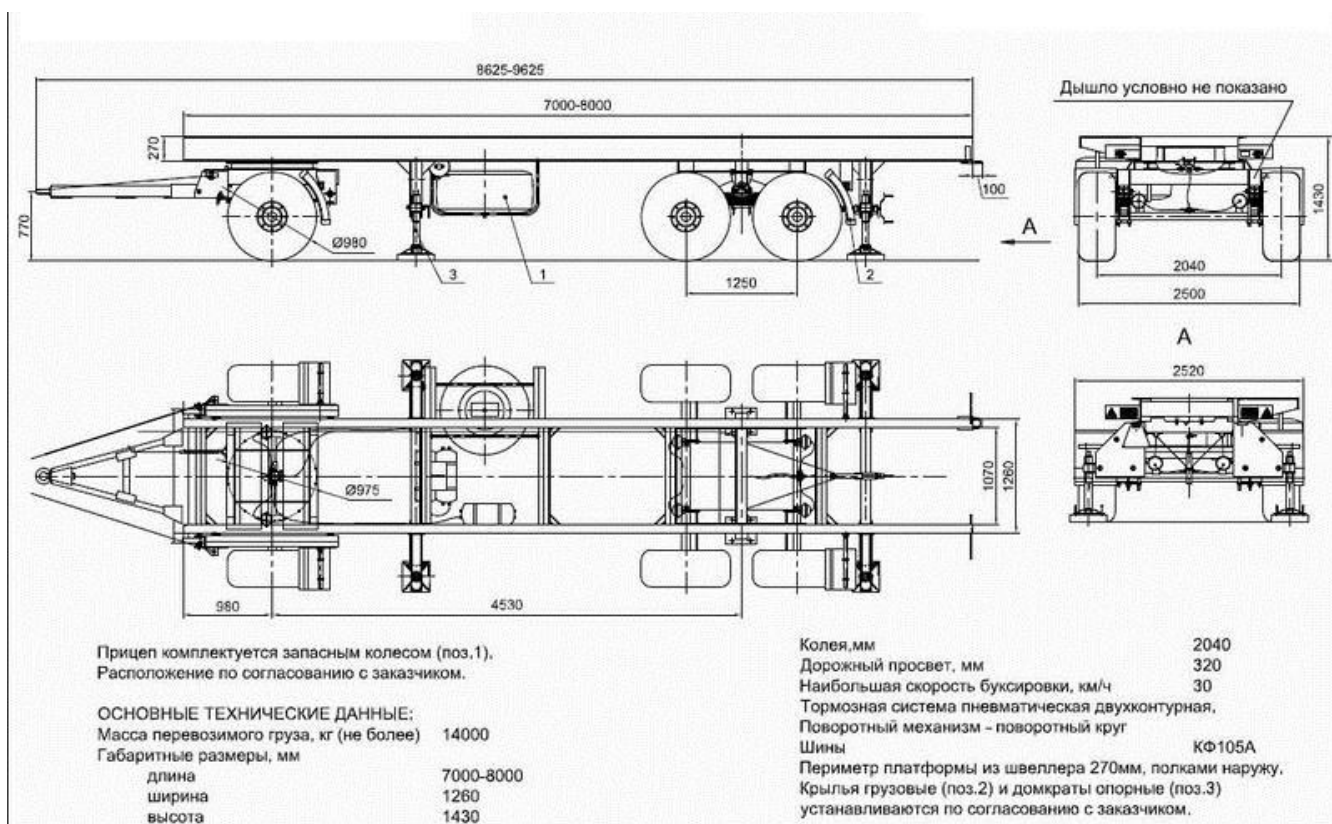
Шасси тракторные предназначены для монтажа на них мобильных зданий, вагон-домов различного назначения, технологического оборудования, емкостного оборудования, дизель-электростанций, блок-контейнеров, парогенераторных установок и других машин, механизмов и конструкций. Прицепы предназначены для транспортирования по дорогам общего пользования и в полевых условиях.

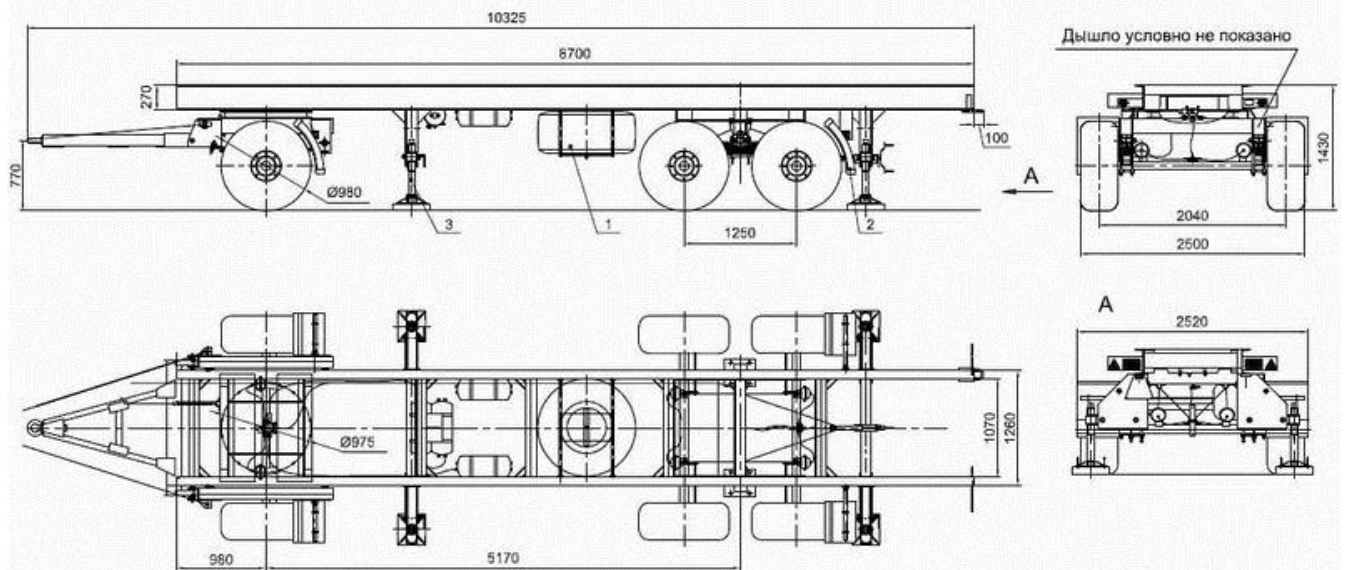
Прицеп-шасси предназначен для эксплуатации на суше и сохраняет работоспособность в макроклиматических районах с умеренным, холодным и влажным тропическим климатом. Тип климата О, категория размещения 1 в соответствии с ГОСТ 15150, при расчетных температурах наружного воздуха от минус 500С до плюс 500С.

Тягачами прицепа-шасси могут быть транспортные средства, имеющие тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также пневмо-электровыводы по ГОСТ 4364, ГОСТ 9200
Номинальное напряжение электрооборудования 24 В.

| Модификация | Длина лонжерона (площадки) Р | Ширина, В | Длина, L | Высота, Н с шинами 15,5/65-18 | Высота, Н с шинами 16,5/70-18 | База, С | Масса снаряженного шасси, кг | Полная масса кг, не более |
|-------------|------------------------------|-----------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------------------------------|---------------------------|
| 8302-01 | 7000-8000 | 1260 | 8625-9625 | 1430 | 1480 | 4530 | 3495-3550 | 17495-17550 |
| 8302-02 | 8700 | 1260 | 10325 | 1430 | 1480 | 5170 | 3650 | 17650 |
| 8302-03 | 9570 | 1260 | 11195 | 1430 | 1480 | 6030 | 3700 | 17700 |
| 8302-04 | 10600 | 1260 | 12225 | 1430 | 1480 | 7320 | 3800 | 17800 |
| 8302-05 | 8900 | 1260 | 10525 | 1430 | 1480 | 5400 | 3650 | 17650 |
| 8302-06 | 10500 | 1260 | 12125 | 1430 | 1480 | 7000 | 3770 | 17700 |
| 8302-07 | 8875-12500 | 1260 | 10500-14125 | 1470 | 1520 | 7700 | 3670 | 8875-12500 |
| 8302-08 | 8000 | 2500 | 9625 | 1280 | 1330 | 4550 | 3600 | 17600 |
| 8302-09 | 7900-8700 | 1260 | 9525-1032 | 1430 | 1480 | 5200 | 3150-3750 | 17150- |

| | | | | | | | | |
|---------|---------------------|----------|-------------------------|----------|----------|----------|---------------|-------------------------|
| | | | 5 | | | | | 1775 0 |
| 8302-10 | 11100 - 11900 | 126 0 | 1272 5- 1352 5 | 143 0 | 148 0 | 770 0 | 3750- 4300 | 1775 0- 1830 0 |
| 8302-11 | 11000 | 250 0 | 1262 5 | 128 0 | 133 0 | 700 0 | 3100 | 1710 0 |





Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1).
Расположение по согласованию с заказчиком.

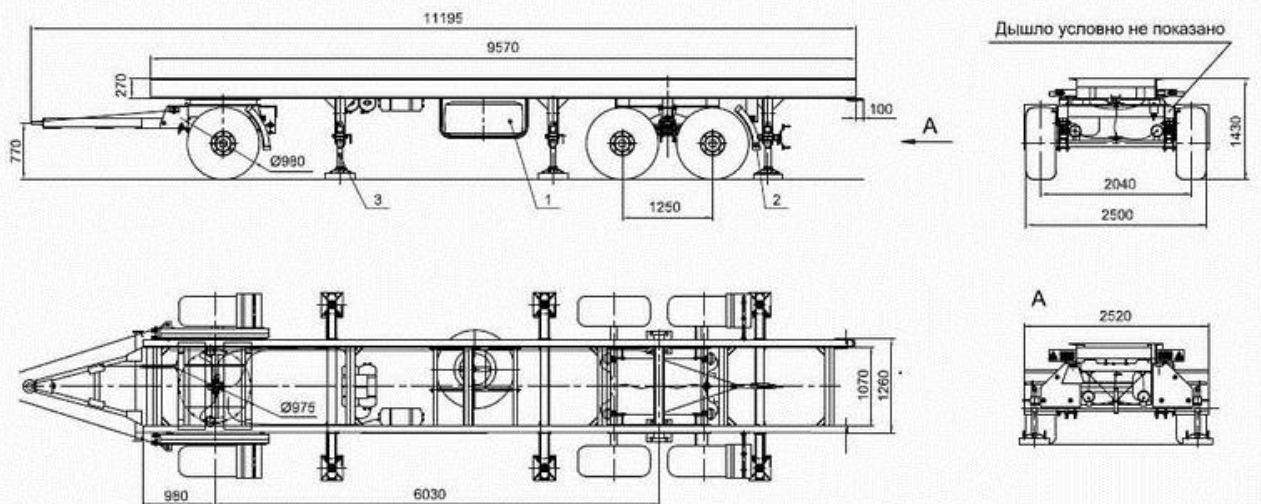
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000

Габаритные размеры, мм

| | |
|--------|------|
| длина | 8700 |
| ширина | 1260 |
| высота | 1430 |

Колея, мм 2040
Дорожный просвет, мм 320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.
Поворотный механизм - поворотный круг
Шины КФ105А
Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу.
Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3)
устанавливаются по согласованию с заказчиком.



Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1).
Расположение по согласованию с заказчиком.

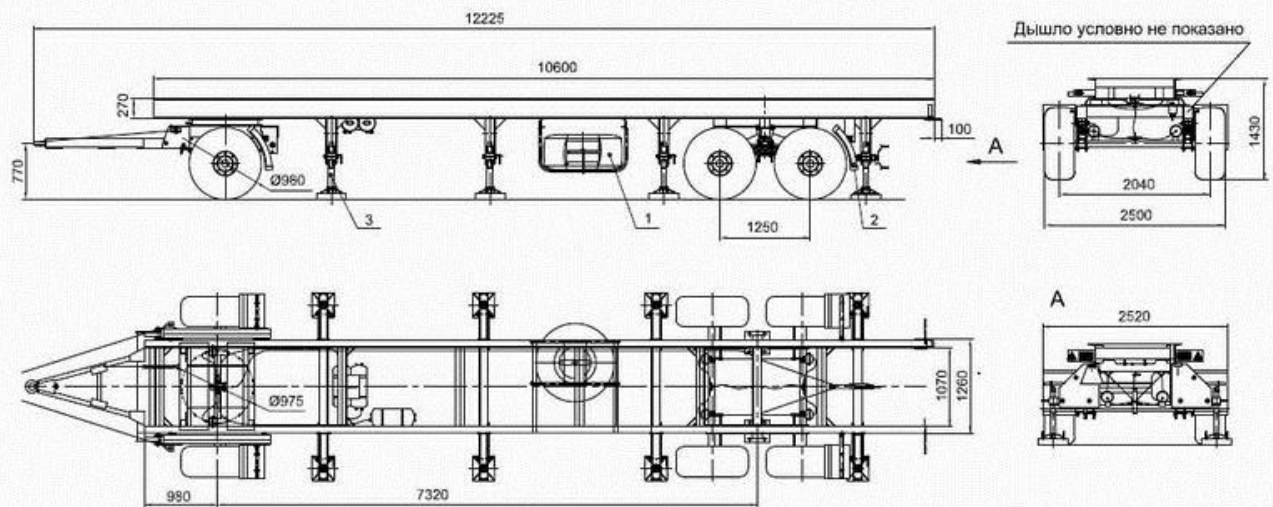
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000

Габаритные размеры, мм

| | |
|--------|------|
| длина | 9570 |
| ширина | 1260 |
| высота | 1430 |

Колея, мм 2040
Дорожный просвет, мм 320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.
Поворотный механизм - поворотный круг
Шины КФ105А
Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу.
Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3)
устанавливаются по согласованию с заказчиком.

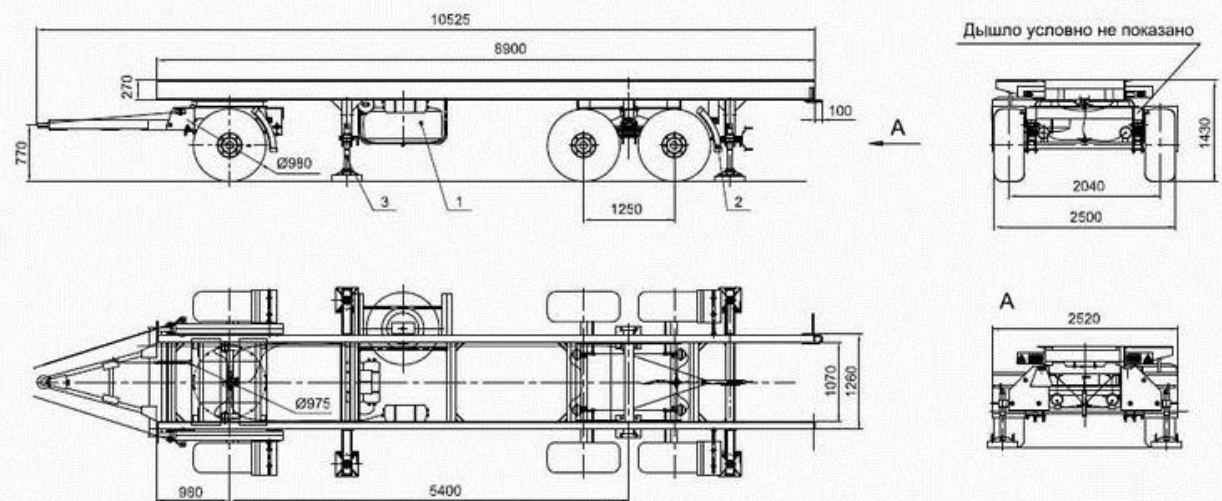


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1).
Расположение по согласованию с заказчиком.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000
Габаритные размеры, мм
длина 10600
ширина 1260
высота 1430

Колея, мм 2040
Дорожный просвет, мм 320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.
Поворотный механизм - поворотный круг
Шины КФ105А
Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу.
Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3)
устанавливаются по согласованию с заказчиком.

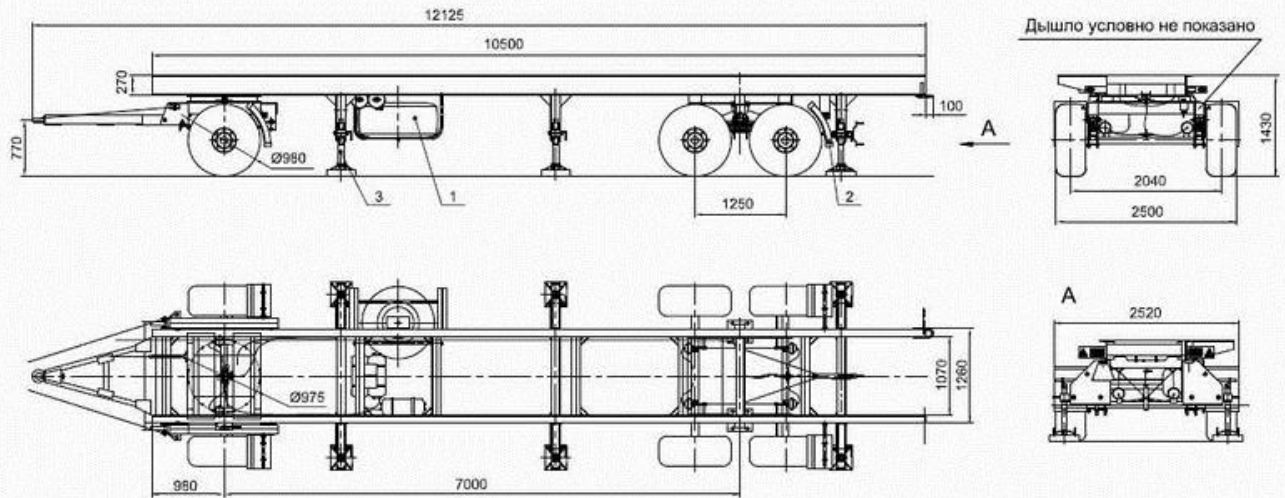


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1).
Расположение по согласованию с заказчиком.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000
Габаритные размеры, мм
длина 8900
ширина 1260
высота 1430

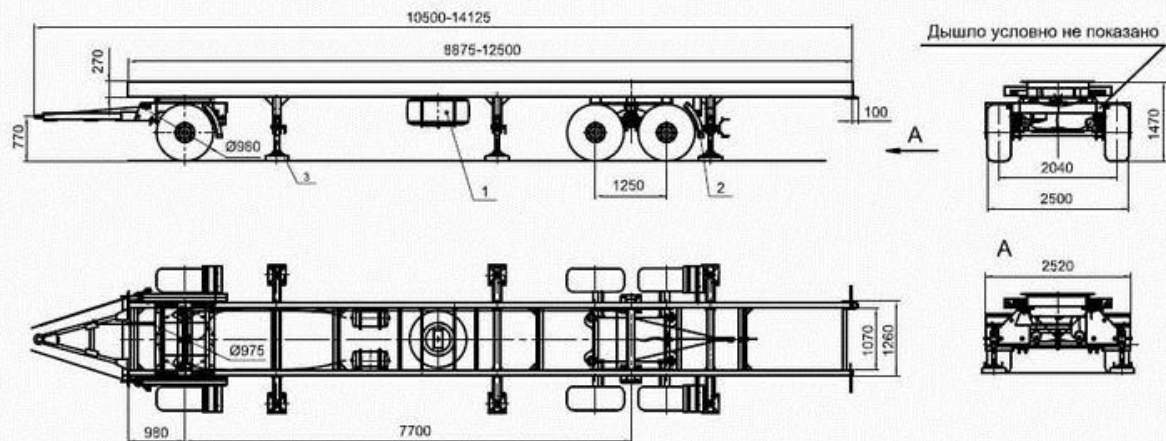
Колея, мм 2040
Дорожный просвет, мм 320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.
Поворотный механизм - поворотный круг
Шины КФ105А
Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу.
Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3)
устанавливаются по согласованию с заказчиком.



Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1),
Расположение по согласованию с заказчиком.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:
 Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000
 Габаритные размеры, мм
 длина 10500
 ширина 1260
 высота 1430

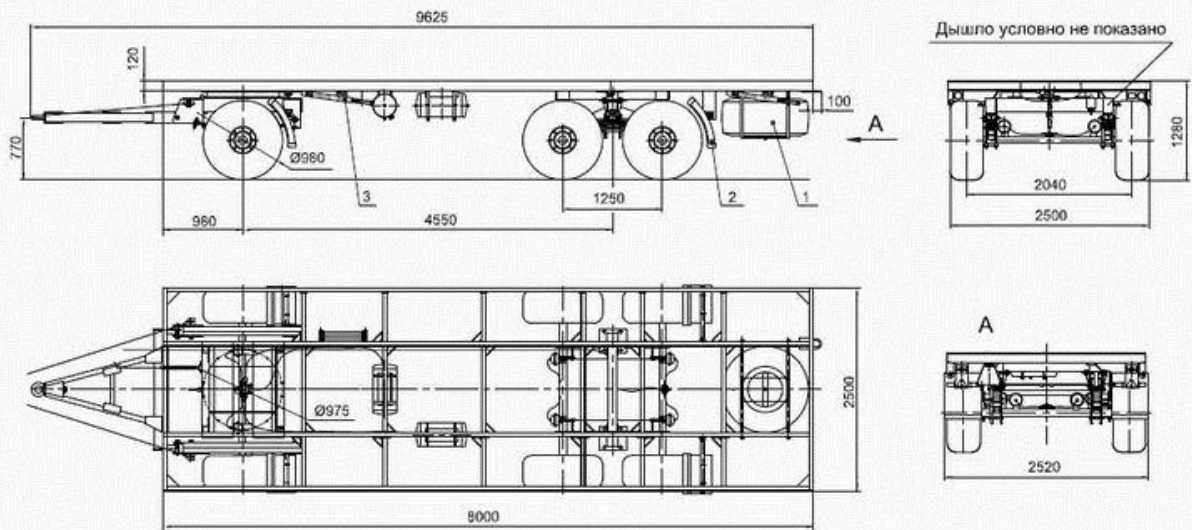
Колея, мм 2040
 Дорожный просвет, мм 320
 Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
 Тормозная система пневматическая двухконтурная,
 Поворотный механизм - поворотный круг
 Шины КФ105А
 Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу,
 Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3)
 устанавливаются по согласованию с заказчиком.



Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1),
Расположение по согласованию с заказчиком.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:
 Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000
 Габаритные размеры, мм
 длина 8875-12500
 ширина 1260
 высота 1470

Колея, мм 2040
 Дорожный просвет, мм 320
 Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
 Тормозная система пневматическая двухконтурная,
 Поворотный механизм - поворотный круг
 Шины КФ105А
 Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу,
 Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3)
 устанавливаются по согласованию с заказчиком.

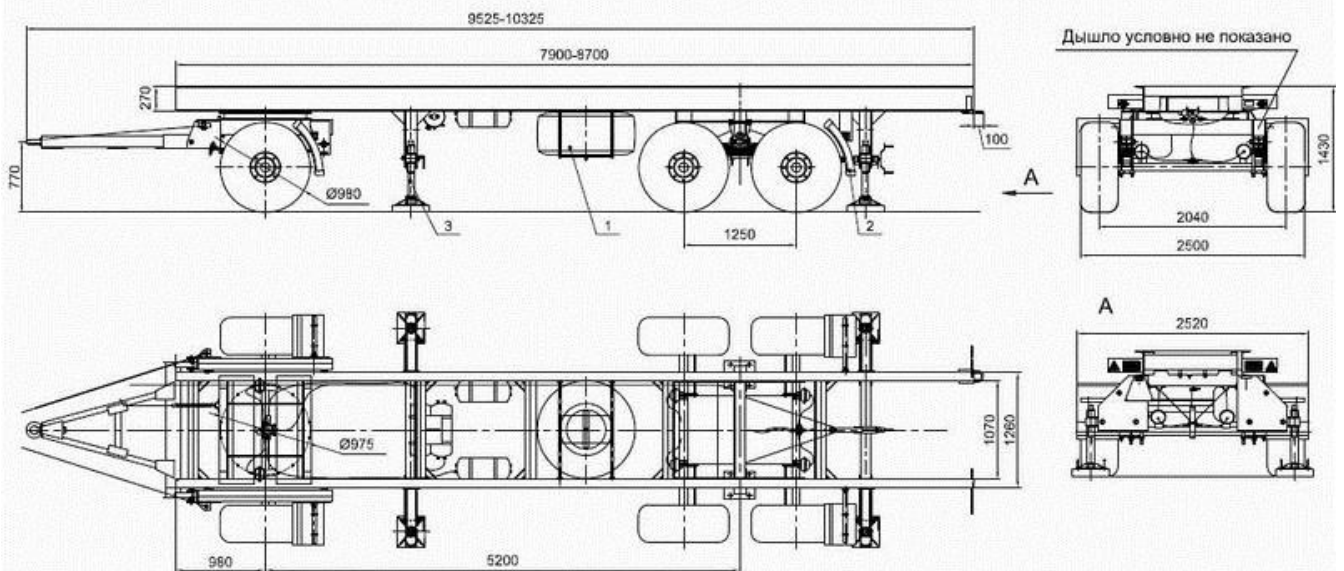


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)
(расположение по согласованию с заказчиком)
и домкратами (поз.3).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000
Габаритные размеры, мм
длина 8000
ширина 2500
высота 1280

Колея, мм 2040
Дорожный просвет, мм 320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.
Поворотный механизм - поворотный круг
Шины КФ105А
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.
Крылья грузовые (поз.2) устанавливаются по согласованию
с заказчиком.

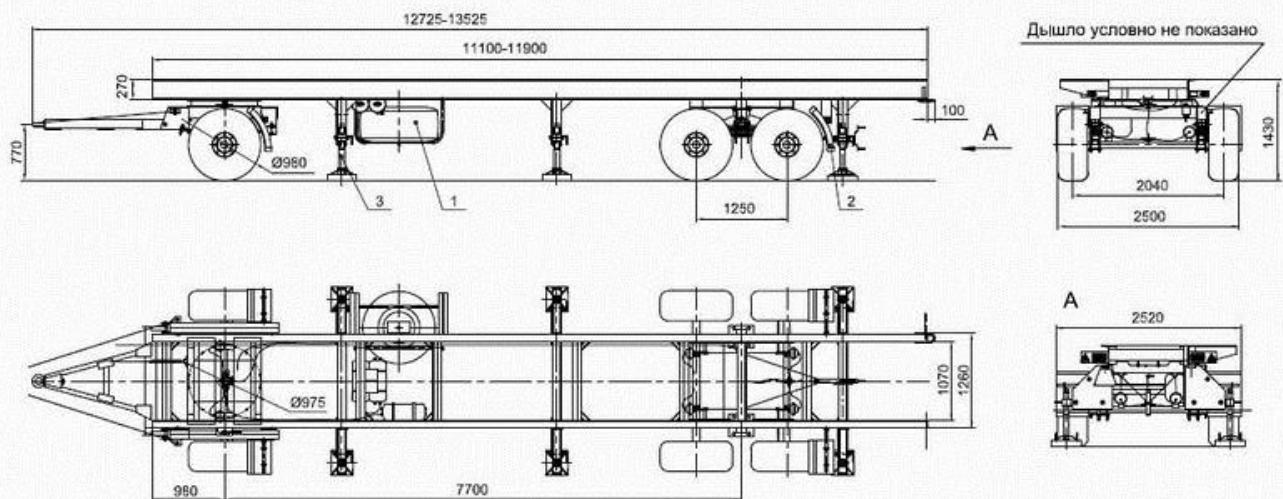


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1).
Расположение по согласованию с заказчиком.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000
Габаритные размеры, мм
длина 7900-8700
ширина 1260
высота 1430

Колея, мм 2040
Дорожный просвет, мм 320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.
Поворотный механизм - поворотный круг
Шины КФ105А
Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу.
Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3)
устанавливаются по согласованию с заказчиком.

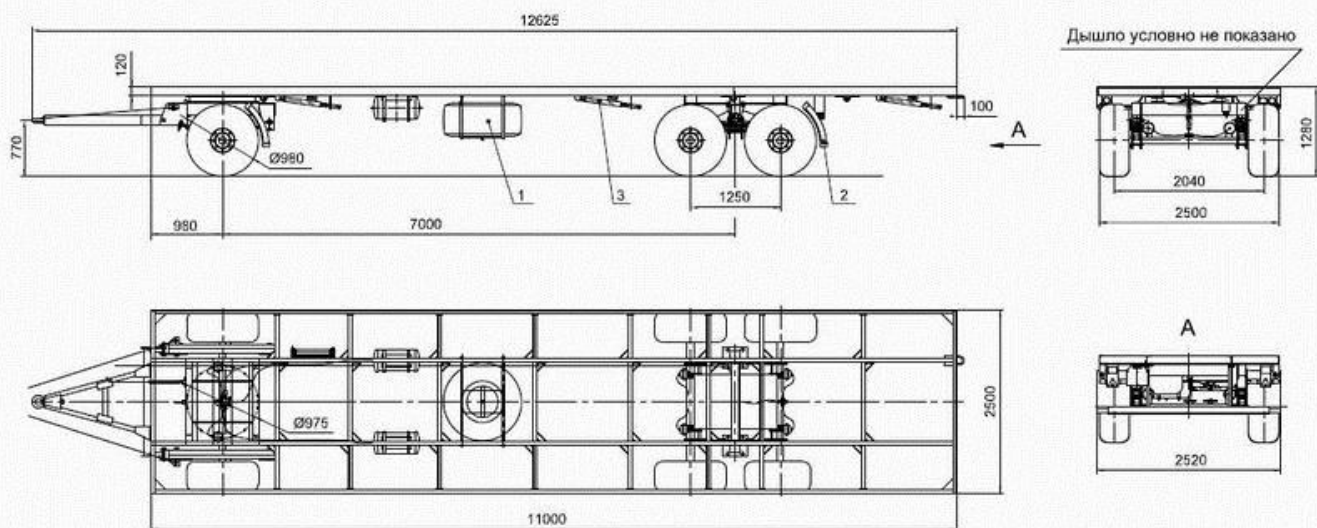


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1).
Расположение по согласованию с заказчиком.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000
Габаритные размеры, мм
длина 11100-11900
ширина 1260
высота 1430

Колея, мм 2040
Дорожный просвет, мм 320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.
Поворотный механизм - поворотный круг
Шины КФ105А
Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу.
Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3)
устанавливаются по согласованию с заказчиком.



Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)
(расположение по согласованию с заказчиком)
и домкратами (поз.3).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Масса перевозимого груза, кг (не более) 14000
Габаритные размеры, мм
длина 11000
ширина 2500
высота 1280

Колея, мм 2040
Дорожный просвет, мм 320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.
Поворотный механизм - поворотный круг
Шины КФ105А
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.
Крылья грузовые (поз.2) устанавливаются по согласованию
с заказчиком.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Калининград (4012)72-03-81 | Нижегород (831)429-08-12 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Астана +7(7172)727-132 | Калуга (4842)92-23-67 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Сочи (862)225-72-31 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Кемерово (3842)65-04-62 | Новосибирск (383)227-86-73 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Киров (8332)68-02-04 | Орел (4862)44-53-42 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Краснодар (861)203-40-90 | Оренбург (3532)37-68-04 | Томск (3822)98-41-53 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Красноярск (391)204-63-61 | Пенза (8412)22-31-16 | Тула (4872)74-02-29 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Курск (4712)77-13-04 | Пермь (342)205-81-47 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Липецк (4742)52-20-81 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Рязань (4912)46-61-64 | Уфа (347)229-48-12 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Москва (495)268-04-70 | Самара (846)206-03-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Мурманск (8152)59-64-93 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Казань (843)206-01-48 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Саратов (845)249-38-78 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Эл. почта: umk@nt-rt.ru || Сайт: <http://neftekom.nt-rt.ru>