

# Шасси тракторных прицепов модель 8301 (2-осные)

## Технические характеристики

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижегород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: [umk@nt-rt.ru](mailto:umk@nt-rt.ru) || Сайт: <http://neftekom.nt-rt.ru>

## Шасси тракторных прицепов модель 8301 (2-осные)

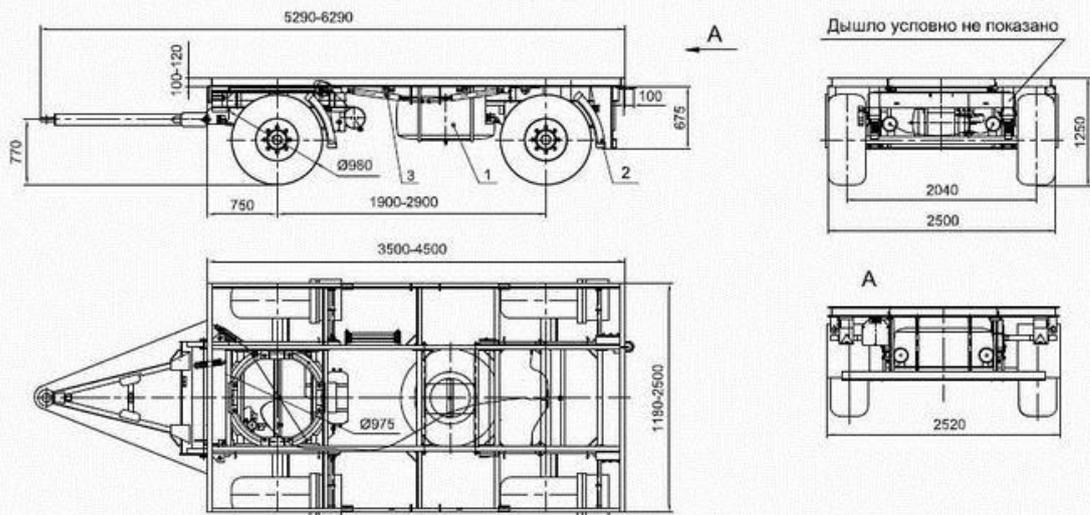
Шасси тракторные предназначены для монтажа на них мобильных зданий, вагон-домов различного назначения, технологического оборудования, емкостного оборудования, дизель-электростанций, блок-контейнеров, парогенераторных установок и других машин, механизмов и конструкций. Прицепы предназначены для транспортирования по дорогам общего пользования и в полевых условиях.

Прицеп-шасси предназначен для эксплуатации на суше и сохраняет работоспособность в макроклиматических районах с умеренным, холодным и влажным тропическим климатом. Тип климата О, категория размещения 1 в соответствии с ГОСТ 15150, при расчетных температурах наружного воздуха от минус 500С до плюс 500С.

Тягачами прицепа-шасси могут быть транспортные средства, имеющие тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также пневмо-электровыводы по ГОСТ 4364, ГОСТ 9200  
Номинальное напряжение электрооборудования 24 В.

Модификация	Длина лонжерона (площадки) Р	Ширина, В	Длина, L	Высота, Н с шинами 15,5/65-18	Высота, Н с шинами 16,5/70-18	База, С	Масса снаряженного шасси, кг	Полная масса кг, не более
8301-01	3500-4500	1180-2500	5290-6290	1250	1280	1900-2900	1350-2100	10350-11100
8301-02	3500-6700	1180-2500	5125-8325	1230-1370	1280-1420	1900-3770	2290-2950	11290-11950
8301-03	9000-9900	2450-2800	10790-11690	1250	1280	6500	3050-3550	12050-12550
8301-04	8000-8900	2450-2800	9790-10690	1250	1280	5500	2400-3050	11400-12050
8301-05	10000-10900	2450-280	11790-12690	1250	1280	7800	3100-3750	12100-12750

		0	0					0
8301-06	6000	250 0	7790	133 0	138 0	353 0	2450	1145 0
8301-07	8000	245 0- 275 0	9790	125 0	130 0	497 0- 610 0	2460- 2730	1146 0- 1173 0
8301-08	8000	280 0	9790	125 0	130 0	497 0- 552 5	2550- 2950	1155 0- 1195 0
8301-09	9000	245 0- 280 0	1079 0	125 0	130 0	600 0	2830- 3000	1183 0- 1200 0
8301-11	11000	153 5	1279 0	140 0	145 0	752 0	3900	1290 0
8301-12	6000	245 0- 300 0	7790	125 0	130 0	310 0- 410 0	2240- 2700	1124 0- 1170 0
8301-14	6000	245 0	7790	125 0	130 0	400 0	2650	1165 0
8301-15	6200- 7205	250 0- 280 0	7990 - 8995	125 0	130 0	400 0	2600- 2620	1160 0- 1162 0
8301-16	8000	280 0	9790	125 0	130 0	497 0	2950	1195 0

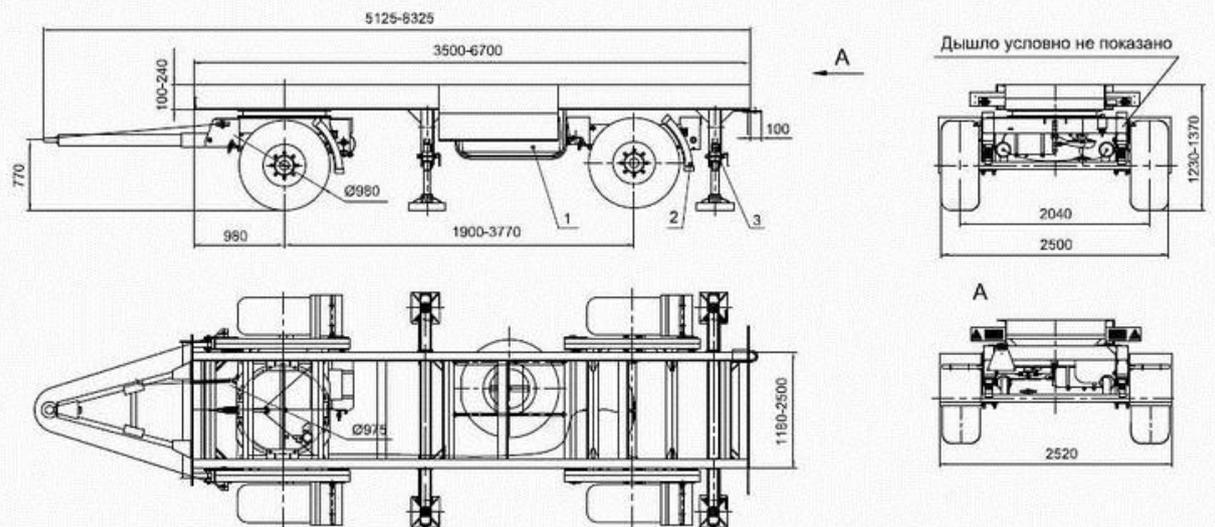


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более)	9000
Габаритные размеры, мм	
длина	3500-4500
ширина	1180-2500
высота	1250

Колея, мм	2040
Дорожный просвет, мм	320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч	30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.	
Поворотный механизм - поворотный круг	
Шины	КФ105А
Периметр платформы из швеллера 100-120мм, полками наружу.	
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию с заказчиком.	

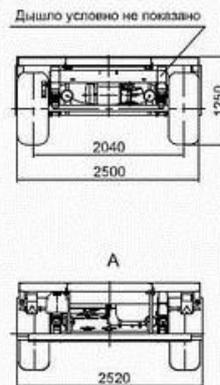
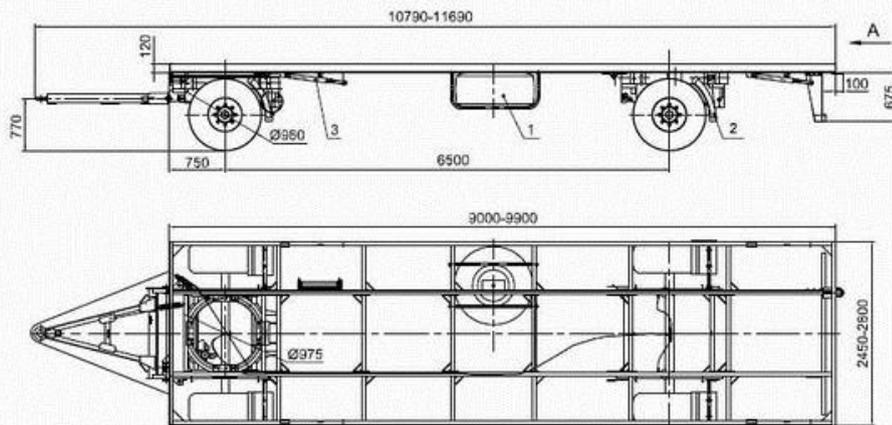


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
Расположение по согласованию с заказчиком.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более)	9000
Габаритные размеры, мм	
длина	3500-6700
ширина	1180-2500
высота	1230-1370

Колея, мм	2040
Дорожный просвет, мм	320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч	30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.	
Поворотный механизм - поворотный круг	
Шины	КФ105А
Лонжероны из швеллера 100-240мм, полками наружу.	
Крылья грузовые (поз.2) и домкраты опорные (поз.3) устанавливаются по согласованию с заказчиком.	

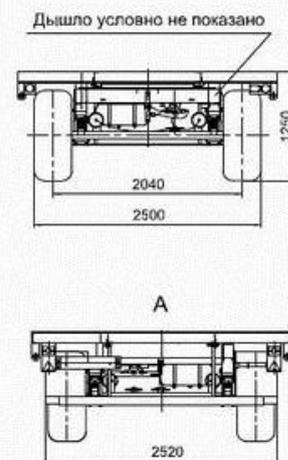
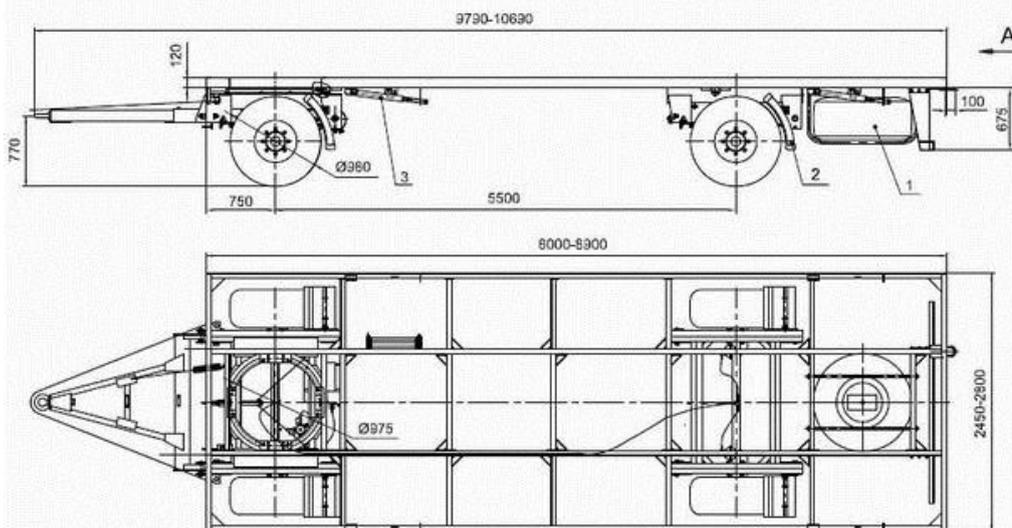


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**  
Масса перевозимого груза, кг (не более)

Габаритные размеры, мм  
длина 9000  
ширина 2450-2800  
высота 1250

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная.  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию  
с заказчиком.

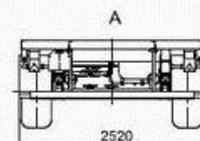
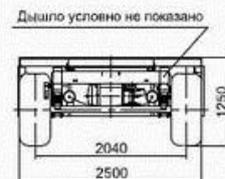
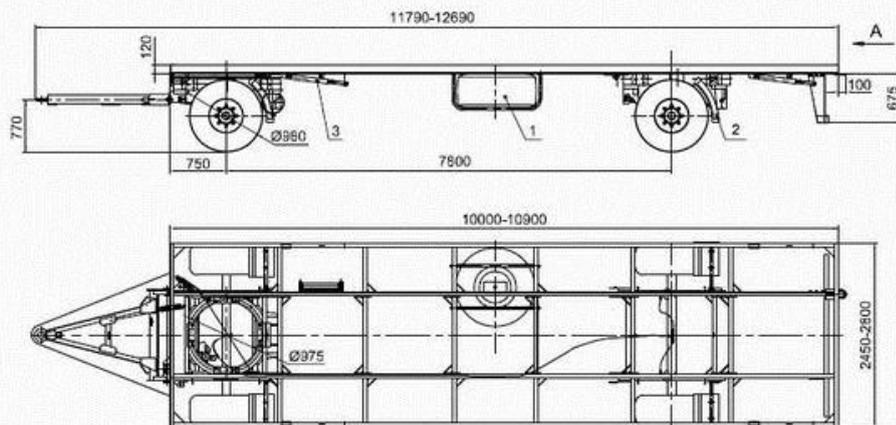


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**  
Масса перевозимого груза, кг (не более)

Габаритные размеры, мм  
длина 8000-8900  
ширина 2450-2800  
высота 1250

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная.  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию  
с заказчиком.



Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

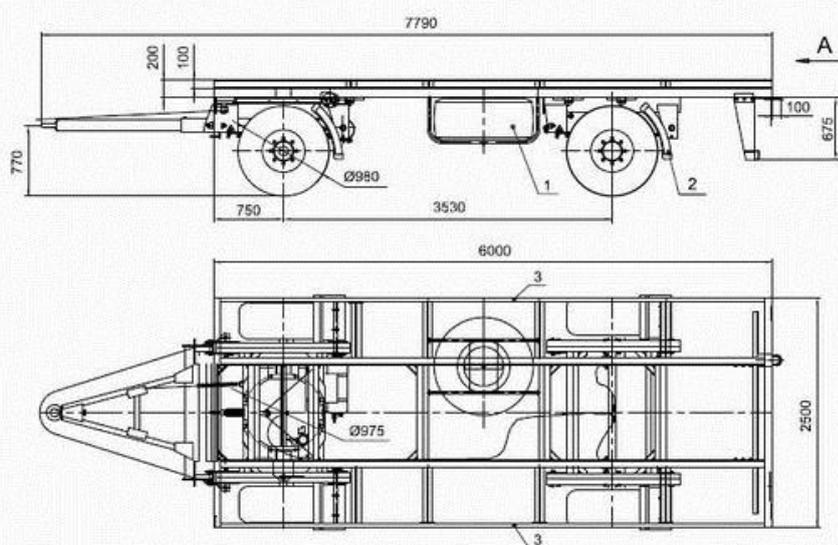
**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более) 9000

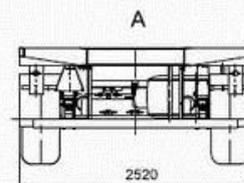
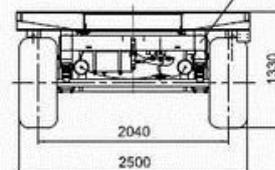
Габаритные размеры, мм

длина 10000-10900  
ширина 2450-2800  
высота 1250

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная.  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию с заказчиком.



Дышло условно не показано



Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком).

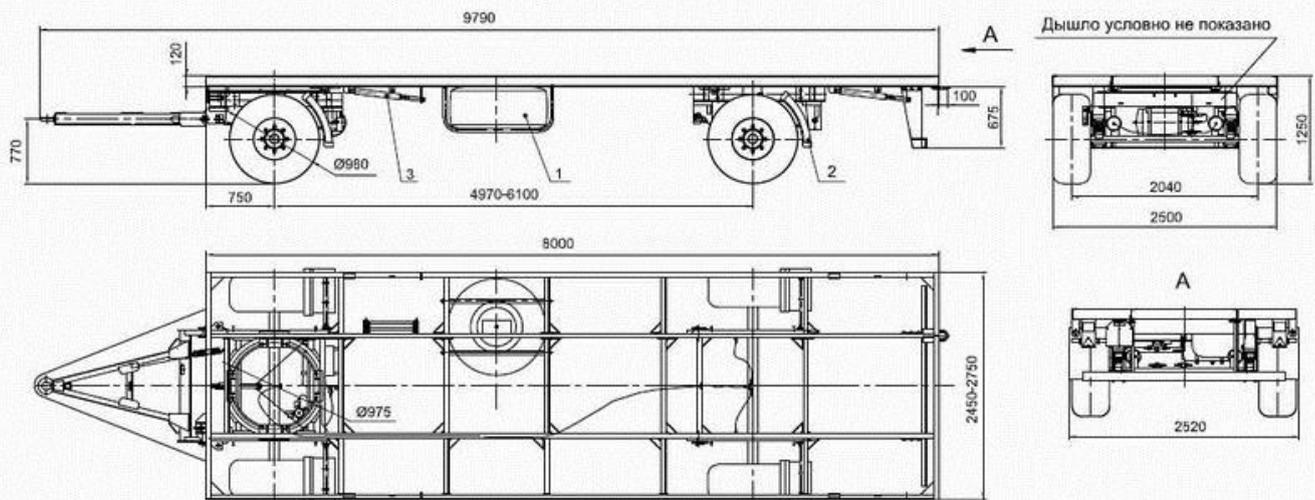
**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более) 9000

Габаритные размеры, мм

длина 6000  
ширина 2500  
высота 1330

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная.  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Поз.3 - из швеллера 100мм, полками внутрь.  
Лонжероны - из швеллера 200мм, полками наружу.  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию с заказчиком.  
Домкраты устанавливаются по согласованию с заказчиком.

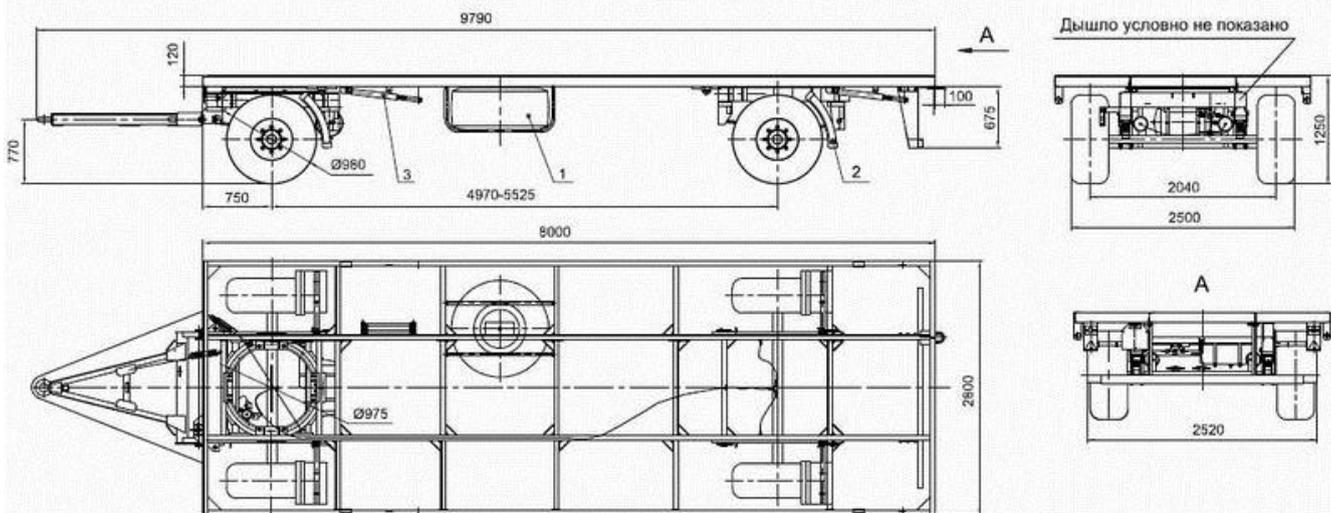


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более) 9000  
Габаритные размеры, мм  
длина 8000  
ширина 2450-2750  
высота 1250

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная.  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию  
с заказчиком.

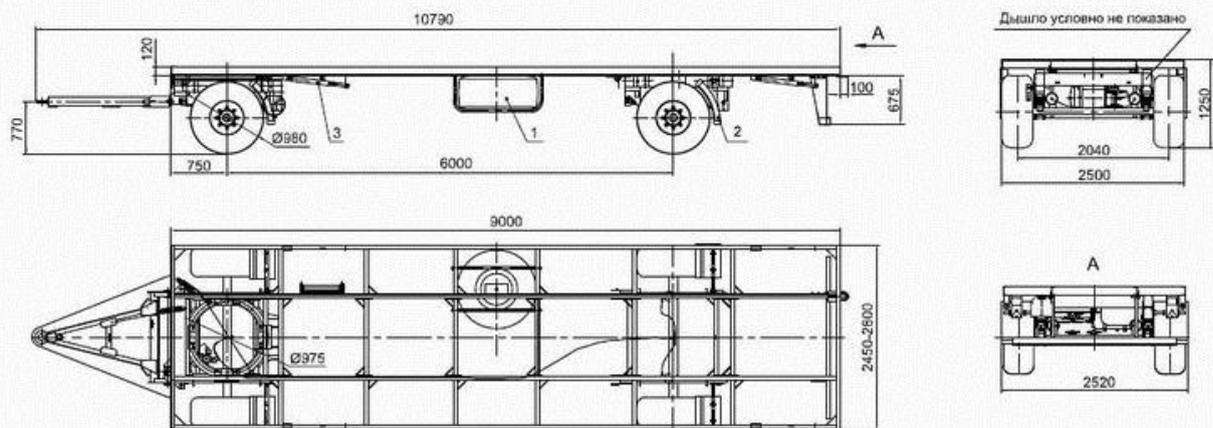


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более) 9000  
Габаритные размеры, мм  
длина 8000  
ширина 2800  
высота 1250

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная.  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию  
с заказчиком.

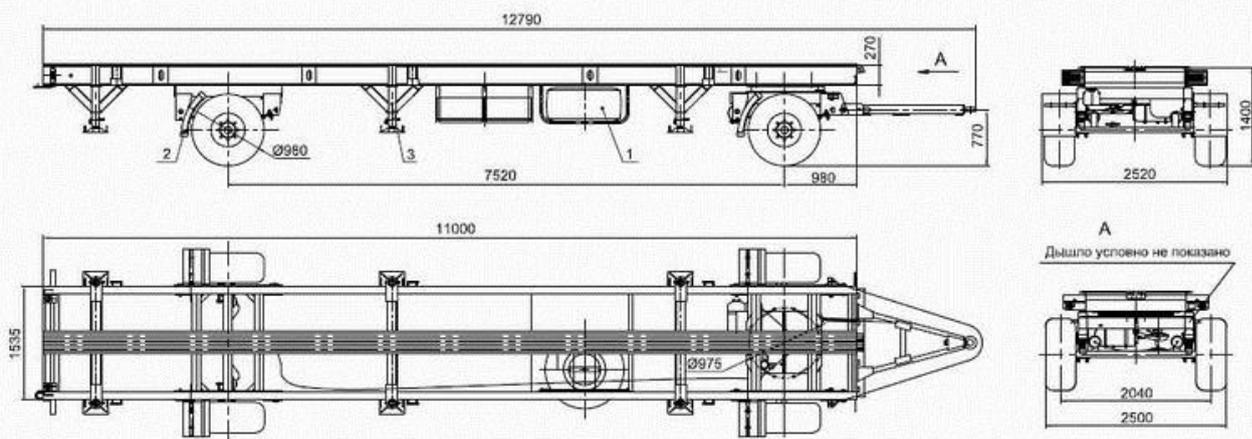


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более) 9000  
Габаритные размеры, мм  
длина 9000  
ширина 2450-2800  
высота 1250

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная.  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию  
с заказчиком.

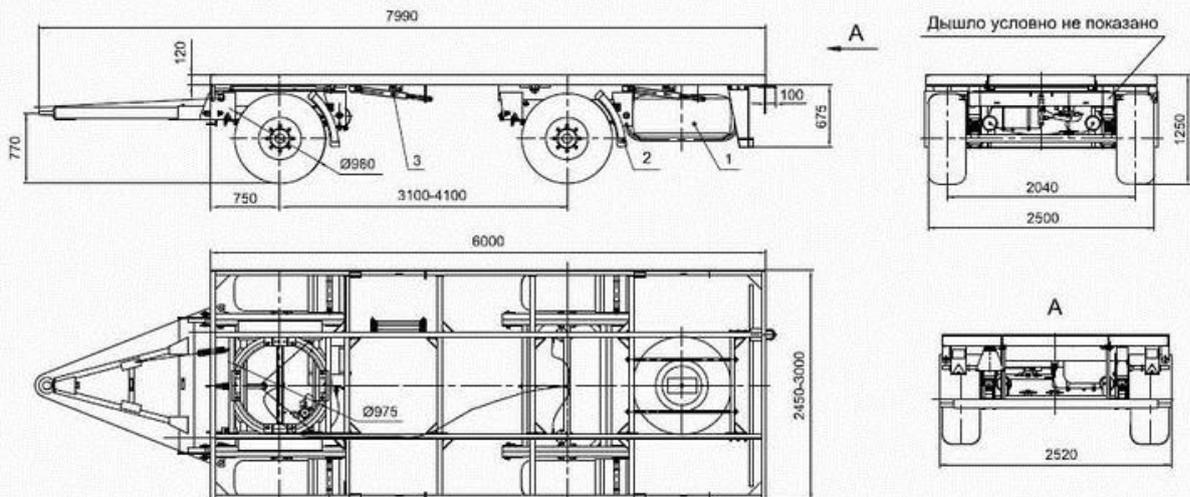


Прицеп предназначен для использования в качестве приемного моста.  
Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком) и домкратами поз.3.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более) 9000  
Габаритные размеры, мм  
длина 11000  
ширина 1535  
высота 1400

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная.  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 270мм, полками наружу.  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию  
с заказчиком.

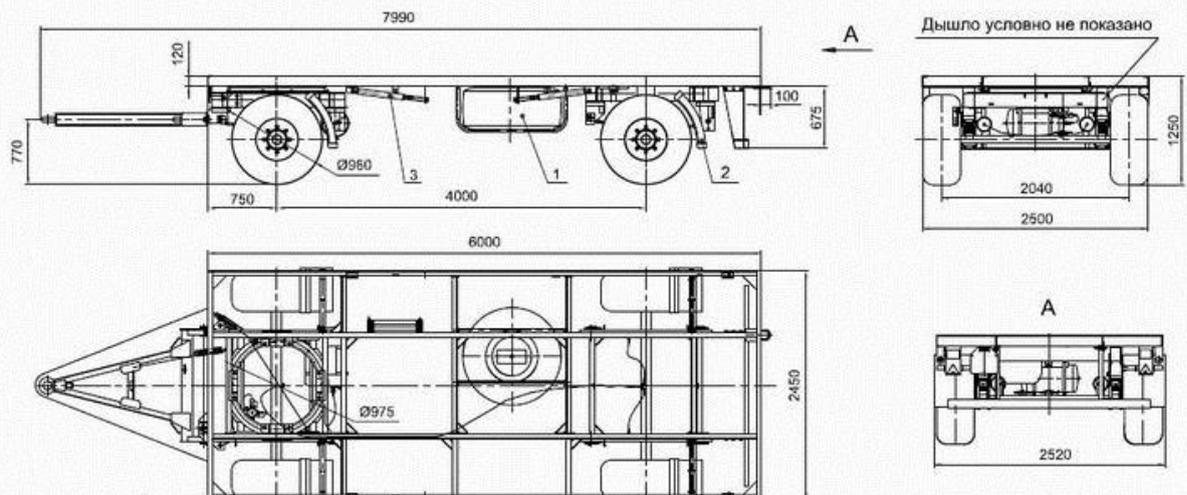


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более)	9000
Габаритные размеры, мм	
длина	6000
ширина	2450-3000
высота	1250

Колея, мм	2040
Дорожный просвет, мм	320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч	30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.	
Поворотный механизм - поворотный круг	
Шины	КФ105А
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.	
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию с заказчиком.	

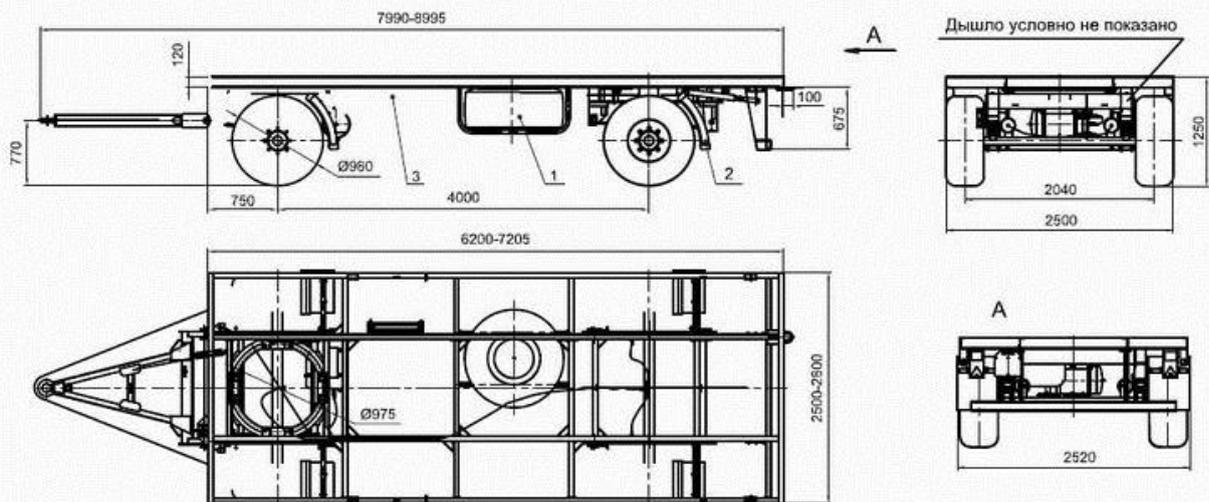


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более)	9000
Габаритные размеры, мм	
длина	6000
ширина	2450
высота	1250

Колея, мм	2040
Дорожный просвет, мм	320
Наибольшая скорость буксировки, км/ч	30
Тормозная система пневматическая двухконтурная.	
Поворотный механизм - поворотный круг	
Шины	КФ105А
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь.	
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию с заказчиком.	

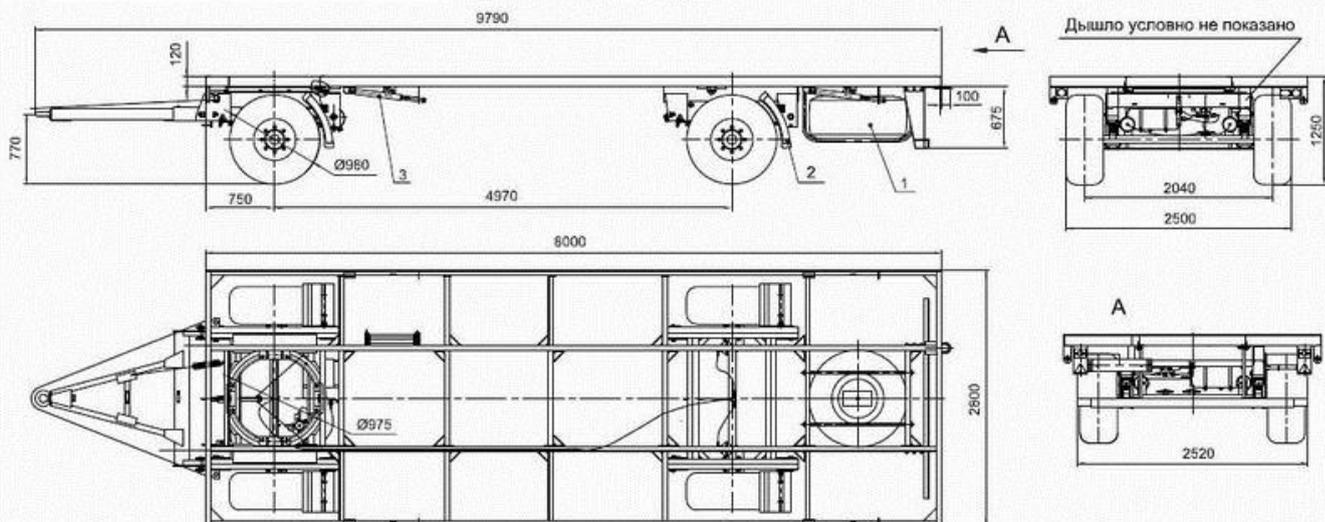


Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более) 9000  
Габаритные размеры, мм  
длина 6200-7205  
ширина 2500-2800  
высота 1250

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная,  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь,  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию  
с заказчиком.



Прицеп комплектуется запасным колесом (поз.1)  
(расположение по согласованию с заказчиком)  
и домкратами (поз.3).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

Масса перевозимого груза, кг (не более) 9000  
Габаритные размеры, мм  
длина 8000  
ширина 2800  
высота 1250

Колея, мм 2040  
Дорожный просвет, мм 320  
Наибольшая скорость буксировки, км/ч 30  
Тормозная система пневматическая двухконтурная,  
Поворотный механизм - поворотный круг  
Шины КФ105А  
Периметр платформы из швеллера 120мм, полками внутрь,  
Крылья грузовые поз.2 устанавливаются по согласованию  
с заказчиком.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

**Эл. почта: [umk@nt-rt.ru](mailto:umk@nt-rt.ru) || Сайт: <http://neftekom.nt-rt.ru>**